

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Collectif de Débats sur l'Énergie dans la Concertation (CODECO)

Forum Régional d'Échanges sur l'Énergie

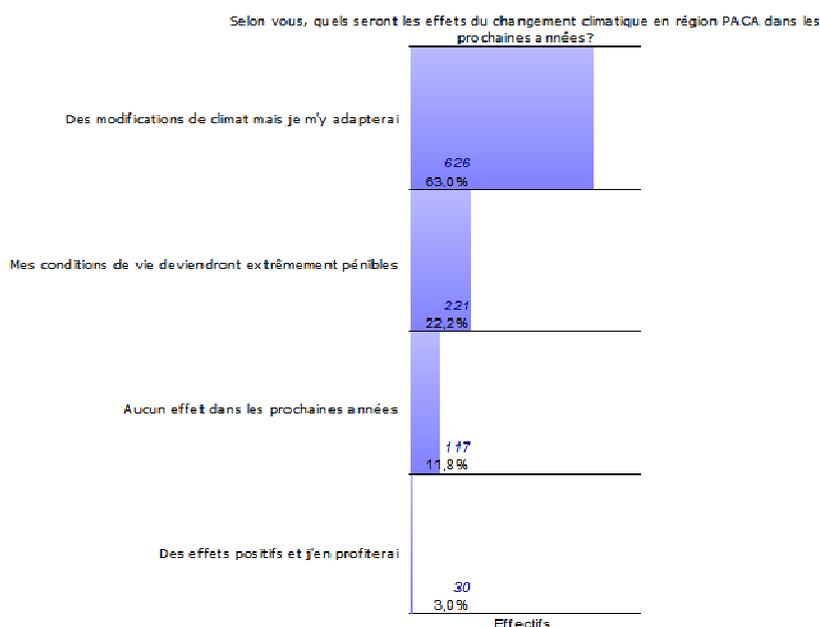
3 juillet 2012 - Compte-rendu

1. Discours introductif

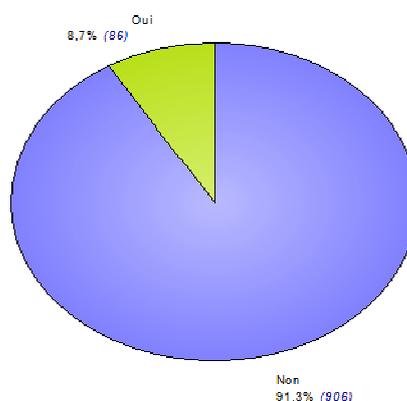
Mme Annick DELHAYE, Vice-Présidente au Développement Durable, Environnement, Énergie et Climat ouvre la matinée et remercie les participants de leur présence.

2. Présentation du Baromètre d'Opinions sur l'Énergie et le Climat

Afin de mieux connaître les opinions des habitants de la région, l'Observatoire Régional de l'Énergie a lancé en 2012 un Baromètre d'Opinions sur l'Énergie et le Climat (BOPEC). Les résultats de cette consultation sont présentés par M. AUGUIN du bureau d'étude Ecllosion +. Ceux-ci montrent principalement une prise de conscience par les particuliers des enjeux généraux mais une méconnaissance des acteurs de l'énergie.



acteurs régionaux en matière de maîtrise de l'énergie qui peuvent vous aider à économiser de l'énergie ?
(Base 996 individus)



Les principaux échanges autour de cette présentation ont porté sur la question de la perception des questions par les personnes interrogées qui peut induire en erreur les répondants. Le manque de technicité des particuliers sur les énergies, l'influence qu'exercent sur eux les médias sur ces questions, l'amalgame entre phénomènes climatiques et météorologiques, les idées reçues sur le prix des énergies très différentes de la réalité observée constituent autant de limites à l'étude. Toutefois, il est à noter que les changements liés au climat sont ressentis principalement par les personnes les plus âgées ou les agriculteurs qui ont suffisamment de recul pour se rendre compte des évolutions.

Des demandes de complément ont également été formulées notamment sur le champ de l'étude. Pour des raisons de délai de présentation et de cohérence entre les éléments abordés et le public présent, des rubriques comme les transports ou les volontés d'achat des particuliers de matériel énergétique n'ont pas été présentés mais figurent dans le rapport final de l'étude qui sera disponible sur le site de l'Observatoire Régional de l'Energie.

La difficulté de comparer, comme cela a été fait dans la présentation, les résultats du BOPEC avec des éléments nationaux issus d'études plus anciennes a été soulevée. Cette autre limite de l'étude est reconnue par les porteurs du projet mais se heurte à la disponibilité des données de comparaison disponible : la plupart du temps, seules sont disponibles des recherches datant d'un ou deux ans mais rien d'aussi récent que 2012. Le BOPEC a toutefois vocation à être relancé dans les deux années suivantes afin de disposer d'une évolution et de pouvoir comparer les changements dans l'opinion.

3. Point d'avancement sur le SRCAE et le scénario Négawatt

Le SRCAE, rendu obligatoire par les lois Grenelle, est en cours d'élaboration en région Provence-Alpes-Côte d'Azur mais ne sera probablement pas adopté avant le second semestre 2013 ce qui en fera l'un des derniers schémas officialisés. Les travaux de rédaction sont cependant bien avancés et permettent à Valentin LYANT (Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Service Energie, Climat, Air) de présenter les éléments provisoires contenus dans le SRCAE et le SRE.

Les débats ont d'abord tourné autour du poids du secteur industriel et de la prépondérance d'Arcelor (15% de la consommation totale de la région) qui, du fait de son importance, représente une cible non négligeable dans les travaux d'économie d'énergie. La difficulté sera notamment constituée par la logique de cet acteur qui se situe à l'échelle nationale et internationale plutôt que régionale et qui ne pourra se faire qu'en complément d'autres actions visant les autres acteurs de l'industrie en région.

La question de la mise en application des axes du SRCAE est également soulevée et aborde le soutien de la Région aux PCET vers lesquels se tourne souvent le Schéma. La relance de l'appel à projet ADEME-Région concernant le soutien des PCET non obligatoire est évoquée.

L'évolution attendue des transports en commun et l'impact de la méthanation (utilisation de l'électricité renouvelable pour produire de l'hydrogène permettant la création de méthane) suscité la curiosité et une demande d'approfondissement. Ainsi, dans le scénario Négawatt, le trafic aérien intérieur disparaît au profit du rail. Les échanges entre métropoles seraient assurés via des lignes de train ou de bus tandis que les trajets quotidiens utiliseraient les véhicules particuliers utilisant le gaz

Forum Régional d'Echanges sur l'Energie (CODECO) – 03 Juillet 2012 – Hôtel de Région

naturel. En termes d'urbanisme cependant, il est probable que les centres-villes se dirigent vers une interdiction des véhicules thermiques pour diminuer le trafic et les émissions de polluants associés.

Une interrogation sur le fait que Provence-Alpes-Côte d'Azur soit la dernière région à adopter son SRCAE est évoquée. Cette situation s'explique par le fait que la Région et l'Etat ne parviennent pas à s'entendre sur l'ambition à afficher dans le SRCAE, la première souhaitant voir apparaître le scénario Négawatt comme élément constitutif du SRCAE et le second s'y refusant. D'autres éléments entrent également en ligne de compte comme l'attente des conclusions du débat sur l'énergie annoncé par le Gouvernement, la validation par l'Assemblée Plénière de la version mise à consultation,...De plus, dans le cadre des négociations sur l'acte 3 de la décentralisation, l'Association des Régions de France (ARF) demande que ce schéma devienne prescriptif ce qui impliquerait une réécriture totale car le SRCAE tel qu'il existe n'a pas été rédigé dans cette optique.

Enfin, l'importance de la positivité des messages transmis par le SRCAE comme les PCET est soulignée. En effet, les filières énergétiques ont besoin d'un changement de comportement des particuliers pour accompagner et porter leur développement.

4. Présentation du réseau PACA-climat et point d'avancement du PCET régional

Le réseau PACA-Climat est le réseau des collectivités réalisant un PCET. Il est porté par la Région, l'ADEME et la DREAL et permet à ces collectivités de disposer d'échanges d'expérience, de connaissances et d'idées autour de ces dispositifs. Afin de permettre une plus grande cohésion dans la présentation, Tatiana FAYARD (Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Service Energie, Climat, Air) et François KORNMANN (Alterconsult) réalisent les deux présentations de manière groupée.

La question de l'objectif des différents territoires qui doivent être mis en cohérence pour atteindre l'ambition globale fixée dans le SRCAE est soulevée. Chaque territoire, dans son PCET, devrait donc montrer de quelle façon il contribue aux résultats du SRCAE et se doter d'indicateurs communs pour faciliter la mesure. La limite de cette proposition tient dans le fait que le SRCAE n'est aujourd'hui pas contraignant et ses objectifs ne peuvent engager les territoires infra-régionaux. Cela explique en partie la demande de l'ARF de rendre ces SRCAE contraignants. De plus, si cette territorialisation est vue comme essentielle, elle ne doit pas se faire sans la participation des acteurs de terrain. Toutefois, il est noté que le caractère non-prescriptif du SRCAE en tant que tel mais de son intégration dans le SRADDT peut permettre une certaine souplesse facilitant son acceptation par les populations.

La question de la concertation est régulièrement abordée notamment en ce qui concerne la méthode d'élaboration des objectifs du SRCAE comme du PCET régional dans sa partie « territoire ». Ainsi, la construction d'objectifs venant agréger les ambitions des PCET plutôt que désagrégeant des éléments depuis une échelle régionale est proposée.

La question de l'axe par lequel sont abordées les questions énergétiques dans les actions de sensibilisation fait ensuite débat. La grande importance de la valorisation de cette image pour que les économies d'énergie ne soient plus vues comme contraignantes est régulièrement reprise et partagée.