

Pourquoi et comment agir sur nos territoires ?

● Pour favoriser un développement économique

- En maîtrisant les consommations énergétiques pour mieux investir

8% du budget de fonctionnement d'une collectivité en PACA sont consacrés à la facture énergétique

- En initiant des projets innovants, sources d'emplois locaux et durables

4 emplois créés par le développement de la filière bois-énergie en Pays de Haute Provence

● Pour assurer une cohésion sociale

- En protégeant la population face à la précarité énergétique en matière d'habitat et de déplacement

15% des ménages déclarent souffrir du froid en région PACA

● Pour donner un cadre de vie agréable et anticiper le changement climatique

- En préservant les espaces verts, agricoles ou naturels

1 à 7°C d'écart de température entre un grand parc arboré et ses alentours

- En prévenant les risques naturels

78 000 sinistres causés par les inondations du Var en 2011 pour un coût global de **400 millions** d'euros

Des initiatives régionales

▶ Lutter contre la précarité énergétique des ménages

L'office HLM de la Seyne-sur-Mer a réhabilité énergétiquement ses bâtiments et les a raccordés à un réseau de chaleur alimenté à partir de l'usine d'incinération des ordures ménagères.

Accompagnement à domicile de 30 familles du Haut-Vaucluse sur la maîtrise des charges locatives d'énergie et d'eau : jusqu'à **540 €/an** d'économie par famille.

▶ Encourager les pratiques de mobilités responsables

Portage d'un site de covoiturage par les collectivités de l'Ouest des Alpes-Maritimes notamment les villes d'Antibes, Cannes et Grasse.

▶ Diminuer les consommations énergétiques de la collectivité

La rénovation du parc d'éclairage public des zones d'activités pour la communauté de communes du Pays des Sorgues a engendré une économie de **30 000 €/an**.

Quatre indicateurs d'évaluation climat, air, énergie dans les politiques d'aménagement du territoire

- ▶ Estimation des consommations d'énergie pour les secteurs de l'industrie, de l'agriculture, du résidentiel, du tertiaire et des transports.
- ▶ Estimation de la consommation énergétique par mode de transport, par passager et par km.
- ▶ Part des énergies renouvelables produites par rapport au total des énergies produites.
- ▶ Estimation des consommations énergétiques des bâtiments publics et du patrimoine de la collectivité.

Références

"Pour les plans climat et la transition énergétique" Petit traité à l'usage des élus en région PACA, juillet 2014
Téléchargeable sur : <http://oreca.regionpaca.fr>

AMÉNAGER POUR GAGNER EN ÉNERGIE

DES RÉPONSES POUR NOS TERRITOIRES



ATTEINDRE LES OBJECTIFS DU
SCHÉMA RÉGIONAL CLIMAT AIR ÉNERGIE

Les collectivités locales, actrices majeures de l'énergie...



EN AMÉNAGEANT VIA LES OUTILS DE PLANIFICATION

Schéma de Cohérence Territoriale
Plan Local d'Urbanisme et intercommunal

Opérations d'aménagement : ZAC, lotissement...

Permis de construire,
déclaration préalable...



EN ENTREtenant ET OPTIMISANT LEUR PATRIMOINE

Entretien des bâtiments communaux

Facture énergétique, dépenses de fonctionnement

Entretien et travaux des espaces publics :
voirie, mobilité douce, éclairage,
espaces verts...



EN INITIANT DES PROJETS INNOVANTS

Projets énergétiques exemplaires :
bâtiments et équipements, réseaux...
Développement des énergies renouvelables

Participation / mobilisation
des professionnels et des habitants

Aides financières



ELLES AMÉNAGENT

En agissant sur les modes de transport et de déplacement

- Développer des transports en commun en site propre : bus, tramway, métro...
- ▶ En ville, les transports en commun permettent de diviser par 3 à 10 la facture énergétique
- ▶ Hors zone urbaine, se déplacer en car engendre une économie d'énergie de 80%
- Privilégier l'urbanisation autour des pôles d'échanges et des lignes de transport en commun
- Intégrer la logistique urbaine et le transport de marchandises dans les documents d'urbanisme
- ▶ La livraison du dernier kilomètre représente 20% du coût total de la chaîne de livraison

En densifiant villes et villages tout en préservant le cadre de vie

- Favoriser la proximité et les liaisons entre zones d'habitat, services et équipements
- Préserver les espaces naturels, forestiers et agricoles
- Limiter l'étalement urbain
- Aménager des îlots de fraîcheur, espaces arborés et améliorer les espaces de vie
- ▶ Le rafraîchissement engendré par un arbre équivaut au fonctionnement de 5 climatiseurs
- ▶ Des différences de température de 8 à 10°C entre le centre-ville et la périphérie ont été observées lors de la canicule en 2003



ELLES GÈRENT ET ENTRETIENNENT UN PATRIMOINE

En facilitant les déplacements doux pour tous

- Créer des pistes cyclables
- ▶ 60 à 500 € le mètre linéaire
- Créer des cheminements piétons
- ▶ 50 à 250 € le mètre linéaire
- Veiller à des trottoirs accessibles à tous
- ▶ 140 à 200 €/m² pour le trottoir et les bordures

En diminuant sa facture énergétique

- Réhabiliter les bâtiments pour améliorer leur efficacité énergétique : isolation des bâtiments...
- Adopter un éclairage public économe
- ▶ La rénovation de l'éclairage public d'un lotissement permet 30 à 40% d'économie d'énergie
- Installer des énergies renouvelables sur les bâtiments communaux : panneaux solaires thermiques ou photovoltaïques...
- ▶ En investissant 12 000 à 15 000 € pour une installation solaire photovoltaïque, la collectivité récupère 1 200 €/an



ELLES INCITENT ET INNOVENT

En développant des sources de production d'énergie renouvelable

- Favoriser l'implantation de parcs solaires, d'éoliennes...
- ▶ Tout en préservant les espaces à caractère agricole, écologique et paysager
- ▶ La location d'un terrain public génère un revenu de 2 000 à 3 000 €/ha/an pour la collectivité
- Porter un projet innovant : réseau de chaleur, boucle thalassothermique, chaudière bois, usine de méthanisation...

En coordonnant les acteurs des politiques énergétiques

- Cibler les dispositifs et aides financières existantes à destination des particuliers et des professionnels
- Relayer la connaissance en matière énergétique vers les professionnels et les administrés : formations, conseils, bonnes pratiques...