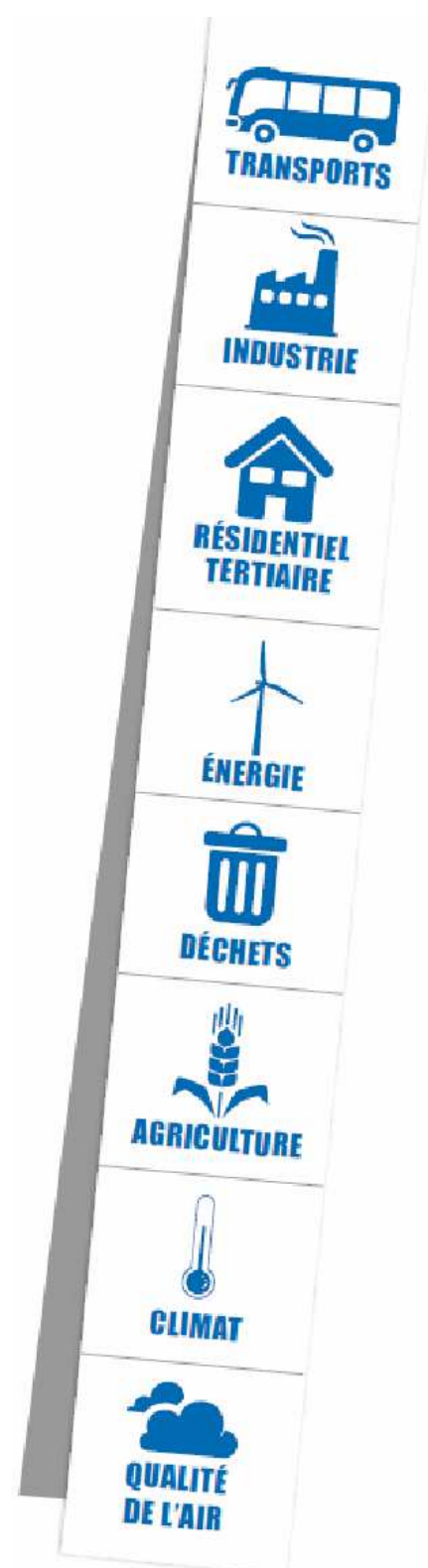




# Feuille de Route 2014-2018

## Plans de Protection de l'Atmosphère



## Contexte

La qualité de l'air constitue en PACA un enjeu sanitaire majeur : 900 000 personnes seraient exposées à au moins un dépassement des normes de la qualité de l'air.

Cet enjeu a pris encore plus d'importance le 19 mai 2011 suite à l'assignation de la France devant la Cour Européenne de justice pour non respect des normes en particules PM10 dans 15 zones ou agglomérations, dont les agglomérations d'Aix-Marseille, d'Avignon, de Toulon et la zone littorale urbanisée des Alpes-Maritimes.

Le 21 février 2013, les griefs dans la procédure contentieuse ont été élargis avec le prononcement d'une mise en demeure pour manquement aux obligations d'élaborer des plans relatifs à la qualité de l'air.

Parallèlement à cette mise en demeure complémentaire, la commission européenne a ouvert un pré-contentieux portant sur le non respect des normes en dioxyde d'azote.

## Objectifs et chiffres clés

Baisse des émissions de 40% de NOx à horizon 2020.

Baisse des émissions de 30% de PM 2,5 à horizon 2015.

Réduction de l'exposition des populations soumises à un dépassement des normes réglementaires.

## Gouvernance

Pour chaque PPA, un comité de suivi se réunira annuellement et préparera les éléments nécessaires au bilan présenté au CODERST et au rapportage réalisé auprès de la Commission Européenne.

Il sera présidé par le Préfet de département concerné et regroupera les collèges de l'Etat, des collectivités territoriales, des acteurs économiques et des personnalités qualifiées.

## Orientations du SRCAE

**AIR1** - Réduire les émissions de composés organiques volatils précurseurs de l'ozone afin de limiter le nombre et l'intensité des épisodes de pollution à l'ozone.

**AIR2** - Améliorer les connaissances sur l'origine des phénomènes de pollution atmosphérique et l'efficacité des actions envisageables.

**AIR3** - Se donner les moyens de faire respecter la réglementation vis-à-vis du brûlage à l'air libre.

**AIR4** - Informer sur les moyens et les actions dont chacun dispose à son échelle pour réduire les émissions de polluants atmosphériques ou éviter une surexposition à des niveaux de concentrations trop importants.

**AIR5** - Mettre en œuvre, aux échelles adaptées, des programmes d'actions dans les zones soumises à de forts risques de dépassements ou à des dépassements avérés des niveaux réglementaires de concentrations de polluants (particules fines, oxydes d'azote).

**AIR6** - Conduire, dans les agglomérations touchées par une qualité de l'air dégradée, une réflexion globale et systématique sur les possibilités de mise en œuvre des mesures du plan d'urgence de la qualité de l'air, prioritairement dans le domaine des transports.

**AIR7** - Dans le cadre de l'implantation de nouveaux projets, mettre l'accent sur l'utilisation des Meilleures Techniques Disponibles et le suivi de Bonnes Pratiques environnementales, en particulier dans les zones sensibles d'un point de vue qualité de l'air.



Action et état d'avancement	Territoire	Type
<b>Réduire les émissions diffuses de poussières</b> Améliorer les connaissances et préconiser des actions ciblées aux émetteurs de plus de 1 t/an (5 t/an pour le PPA 13) <b>50%</b>		réglementaire
Améliorer les connaissances sur les émissions et préconiser des actions ciblées aux carrières (et stations de broyage / concassage et de transit relevant des rubriques 2515 et 2517 soumises à autorisation pour les PPA 06-83) <b>50%</b>		réglementaire
Mise en place d'un plan logistique de transport / frêt aller-retour <b>0%</b>		réglementaire
<b>Réduire les émissions canalisées de poussières</b> Réaliser des études technico-économiques et mettre en place des actions de réductions appropriées <b>25%</b>		réglementaire
<b>Réduire les émissions de PM et de NOx</b> Réduire les émissions des installations de combustion de P > 20 MW soumises à autorisation <b>50%</b>		réglementaire
Réduire les émissions des installations de combustion 2 < P < 20 MW soumises à déclaration <b>25%</b>		réglementaire
Réduire les émissions des Usines d'Incinération d'Ordures Ménagères <b>25%</b>		réglementaire
<b>Réduction des émissions de COV, HAP, benzène/1-3 butadiène, métaux lourds</b> Renforcer l'action de l'inspection des installations classées sur les points noirs multipolluants (benzène, 1-3 butadiène, HAP) <b>50%</b>		réglementaire
Réduire les émissions de COV des stations-service (et dépôts de kérosène pour le PPA 06) <b>0%</b>		réglementaire



Action et état d'avancement	Territoire	Type
<b>Optimiser la gestion du trafic routier</b> Réduire les vitesses de 20 km/h <b>100%</b>		réglementaire
Mettre en place une démarche concertée pour réduire la vitesse sur certains grands axes urbains et périurbains <b>25%</b>		réglementaire
Intégrer la problématique qualité de l'air dans la régulation dynamique des vitesses sur section autoroutière périurbaine <b>25%</b>		réglementaire
Mettre en place des voies de télépéage sans arrêt au niveau des barrières de péages <b>100%</b>		volontaire
Développer l'auto-partage et le covoiturage <b>0%</b>		volontaire
Créer ou agrandir des parkings de covoiturage sur l'A51, l'A7 & l'A8 <b>25%</b>		volontaire

Action et état d'avancement	Territoire	Type
<b>Mieux prendre en compte la qualité de l'air dans l'aménagement du territoire</b> Définir les attendus relatifs à la qualité de l'air dans les documents d'urbanisme, notamment pour limiter l'exposition des populations dans les zones présentant des dépassements des valeurs limites PM / NOx <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 06 PPA 13 PPA 83 PPA 84</div>	réglementaire
Définir les attendus relatifs à la qualité de l'air à retrouver dans les études d'impact <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 06 PPA 13 PPA 83 PPA 84</div>	réglementaire
Mettre en place des contrats d'axe dans le cadre de la mise en œuvre de nouveaux projets TCSP <div><div></div>0%</div>	<div>PPA 06 PPA 13 PPA 83 PPA 84</div>	volontaire
<b>Inciter au report modal, au développement des TP et des modes actifs</b> Mettre en place des PDE / PDA / PDES <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 06 PPA 13 PPA 83 PPA 84</div>	réglementaire
Imposer des objectifs qualité de l'air aux nouveaux PDU et à échéance de la révision pour les existants <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 06 PPA 13 PPA 83 PPA 84</div>	réglementaire
Instaurer des objectifs qualité de l'air dans le cœur dense des agglomérations d'Aix-Marseille et de Nice <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 06 PPA 13</div>	volontaire
Valoriser le schéma de développement des TC des AOTU <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 06 PPA 13 PPA 83 PPA 84</div>	volontaire
Prioriser les TC sur les VRU <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 13</div>	volontaire
Développer les services régionaux TER/LER 2012-15 et les projets ferroviaires dans le cadre du CPER <div><div></div>75%</div>	<div>PPA 06 PPA 13 PPA 83 PPA 84</div>	
Favoriser les déplacements actifs <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 13 PPA 83 PPA 84</div>	volontaire
Développer l'information usager et l'intégration tarifaire <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 06 PPA 13</div>	volontaire
<b>Améliorer les performances des flottes de VL et VUL</b> Imposer un nouvel objectif de renouvellement des flottes de 30% et de recours aux filières alternatives <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 06 PPA 13 PPA 83 PPA 84</div>	réglementaire
<b>Réduire les émissions des ports et aéroports</b> Réduire les émissions du GPMM et du Port de Nice Villefranche Santé par l'électrification des navires à quai <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 06 PPA 13</div>	réglementaire
Réduire les émissions des aéroports de Marseille et Nice <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 06 PPA 13</div>	réglementaire
Réduire les émissions liées aux activités portuaires militaires et trafic généré par les usagers de la base aéronavale <div><div></div>0%</div>	<div>PPA 83</div>	volontaire
<b>Réduire les émissions des infra routières de type « tunnels urbains »</b> Canaliser et traiter les émissions liées à la circulation dans les tunnels urbains <div><div></div>25%</div>	<div>PPA 13</div>	réglementaire
<b>Améliorer le transport de marchandises</b> Accompagner objectifs de report modal (feroutage, meroutage, fluvial) pour le transport marchandises du GPMM <div><div></div>0%</div>	<div>PPA 13</div>	volontaire
Mettre en place et animer « comités de transfert modal » dans le but d'aboutir à un regroupement des flux de marchandises et une mutualisation du transport par fer <div><div></div>0%</div>	<div>PPA 06 PPA 13 PPA 83 PPA 84</div>	volontaire



Action et état d'avancement	Territoire	Type
Mettre en place et animer un groupe de travail sur la logistique urbaine <div> <div></div> 0% </div>	<div>PPA 84</div>	volontaire
Limiter les flux de PL sur l'A8 dans le cadre des autoroutes de la mer <div> <div></div> 25% </div>	<div>PPA 06</div>	volontaire
<b>Améliorer les performances des flottes de PL</b> Développer la mise en place de chartes CO2 <div> <div></div> 25% </div>	<div>PPA 06</div> <div>PPA 13</div> <div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	volontaire
<b>Diminuer l'impact environnemental des chantiers</b> Mise en place d'une charte « chantier propre » intégrant un volet qualité de l'air intégrée à la charte d'engagement volontaire de la FNTF <div> <div></div> 25% </div>	<div>PPA 06</div> <div>PPA 13</div> <div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	volontaire

Secteur résidentiel, tertiaire, agriculture, brûlage

Action et état d'avancement	Territoire	Type
<b>Réduire les émissions des installations de combustion tous combustibles</b> Imposer des VLE pour les IC 400 kW < P < 2 MW <div> <div></div> 25% </div>	<div>PPA 06</div> <div>PPA 13</div> <div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	réglementaire
<b>Réduire les émissions des petites installations de combustion bois</b> Limiter les émissions des IC bois P < 400 kW utilisées pour le chauffage domestique <div> <div></div> 75% </div>	<div>PPA 06</div> <div>PPA 13</div> <div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	réglementaire
<b>Réduire les émissions dues au brûlage</b> Limiter les émissions de particules et d'autres produits de combustion (HAP) associées aux brûlages <div> <div></div> 50% </div>	<div>PPA 06</div> <div>PPA 13</div> <div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	réglementaire
<b>Intégration Air Climat</b> Veiller à la bonne articulation entre les PPA et les PCET <div> <div></div> 0% </div>	<div>PPA 06</div> <div>PPA 13</div> <div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	volontaire
<b>Réduire les émissions des installations de combustion collectives de bois</b> Conditionner les aides à la production du certificat de contrôle et du suivi qualité de l'air de l'installation <div> <div></div> 0% </div>	<div>PPA 06</div> <div>PPA 13</div> <div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	volontaire
<b>Réduire les émissions du secteur agricole</b> Réduire les émissions atmosphériques des tracteurs <div> <div></div> 0% </div>	<div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	volontaire
Diffuser les recommandations agricoles qui préservent la qualité de l'air <div> <div></div> 0% </div>	<div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	volontaire

Accompagnement (formation, sensibilisation, pédagogie)

Action et état d'avancement	Territoire	Type
Améliorer les connaissances sur les polluants <div> <div></div> 50% </div>	<div>PPA 06</div> <div>PPA 13</div> <div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	-
Mettre en place des démarches de formation, de sensibilisation et de pédagogie auprès des acteurs contribuant à la mise en œuvre des PPA et du grand public <div> <div></div> 75% </div>	<div>PPA 06</div> <div>PPA 13</div> <div>PPA 83</div> <div>PPA 84</div>	-

## Principales dates

### PPA des Alpes-Maritimes du Sud



Approuvé par arrêté préfectoral du 6 novembre 2013

Mesures à caractère réglementaire et non individuel : à traduire par arrêté préfectoral de police générale

### PPA des Bouches-du-Rhône



Approuvé par arrêté préfectoral du 17 mai 2013

Mesures à caractère réglementaire et non individuel traduites par arrêté préfectoral de police générale du 14 mai 2014

### PPA de l'agglomération de Toulon



Approuvé par arrêté interpréfectoral du 14 octobre 2013

Mesures à caractère réglementaire et non individuel traduites par arrêté interpréfectoral de police générale du 18 mars 2014

### PPA de l'agglomération d'Avignon



Approuvé par arrêté interpréfectoral du 11 avril 2014

Mesures à caractère réglementaire et non individuel : à traduire par arrêté interpréfectoral de police générale

## Ressources



#### Site Internet de la DREAL PACA

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/plans-de-protection-de-l-r1539.html>

Accès à plusieurs rubriques :

- PPA nouvelle génération : regroupe les PPA ainsi que les plaquettes de communication
- Outils : regroupe des aides à la mise en œuvre des PPA (PDE...)
- Etudes : regroupe les différentes études en cours
- Lettres aiR : regroupe les différentes lettres électroniques transmises



#### Site Internet de l'ADEME

<http://www2.ademe.fr/servlet/KBaseShow?sort=-1&cid=96&m=3&catid=13626>



#### Site Internet d'Air PACA

<http://www.airpaca.org>



#### Site Internet « Pour Notre aiR »

<http://pournotreair-paca.org>



#### Site Internet « Les Bons Plans pour l'Air »

[www.lesbonsplanspouirlair.org](http://www.lesbonsplanspouirlair.org)