

## PROGRAMME

### **09h30 – Présentation du Scénario Energétique Enedis 2035 - Enedis**

Les scénarios prospectifs Enedis 2035 permettent au réseau public de distribution d'électricité d'anticiper et d'accompagner au mieux l'ensemble des mutations face au développement des énergies renouvelables, des nouveaux usages tels que les véhicules électriques et des efforts croissants d'efficacité énergétique qui modifieront les modes de vie et nécessiteront une adaptation du réseau de distribution.

Par ailleurs, en matière de gouvernance, les transferts de compétences conduisent à intégrer au mieux le processus des décisions politiques locales qui dimensionnent directement le réseau de distribution. Pour capter au mieux les spécificités des territoires et leurs évolutions, Enedis a développé une approche unique fondée sur les déterminants locaux de la consommation et de la production électrique :

- pour adapter les infrastructures de distribution électrique en conséquence,
- pour échanger et partager les outils et hypothèses retenues avec les différents acteurs locaux et experts pluridisciplinaires.
- 

Enedis souhaite aujourd'hui poursuivre ces échanges et met sa connaissance de la consommation électrique et des besoins de connexions au réseau de distribution au service de la transition énergétique de la région Provence Alpes-Côte d'Azur. La présentation montrera ce processus unique (bottom-up) appliqué à la région et les résultats disponibles.

### **10h30 – Etude ADEME / GRTgaz de mise en œuvre de la directive européenne 2014/94/UE AFI pour le développement de stations d'avitaillement solutions GNV en région Provence-Alpes-Côte d'azur – GRTgaz**

Le gaz naturel pour véhicules (GNV) est du gaz naturel utilisé comme carburant sous ses formes comprimées (GNC) ou liquéfiée (GNL). Dans le monde, le GNV connaît, depuis 10 ans, une croissance de près de 20 % par an et alimente déjà plus de 18 millions de bus, camions et voitures. En 2020, selon l'Union internationale du gaz, il devrait représenter 10 % du marché des véhicules terrestres avec 65 millions de véhicules.

Ses avantages par rapport aux autres carburants sont nombreux et importants principalement du point de vue environnemental :

- un bilan CO2 réduit de 10% et même neutre avec du BioGNV
- une diminution allant jusqu'à -70% des émissions d'oxyde d'azote
- une quasi-absence de particules émises
- une diminution par deux des nuisances sonores et vibratoires qui bonifie grandement le confort de conduite et est apprécié pour le trafic urbain.

Pour autant, l'accroissement de son utilisation se heurte à de nombreuses difficultés, dont la carence en matière de stations publiques d'avitaillement. L'ADEME et GRTgaz ont donc décidé d'élaborer un schéma régional d'implantation de stations d'avitaillement au GNV sur le territoire de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur afin de planifier les projets de créations dans la décennie à venir.

### **11h30 – Les indicateurs climatiques Provence-Alpes-Côte d'Azur - Météo France**

L'Observatoire Régional de l'Energie, du Climat et de l'Air a mis en place depuis 2015 un partenariat étroit avec les services de Météo France afin de consolider les informations dont il dispose sur les questions climatiques. Les éléments présents ci-dessous sont tirés des principales analyses issues de cette collaboration : enneigement annuel des Alpes du Sud, évolution des températures,...

### **12h30 – Fin des travaux**

**Attention :** en raison de la capacité limitée des salles, l'inscription est obligatoire

<https://goo.gl/forms/24hVOjMuRfASb6Lm1>