

PROGRAMME

09h30 – Impacts économiques du SRCAE

La mise en œuvre des orientations du SRCAE nécessitera de mettre en mouvement des masses financières importantes. Il est désormais primordial d'en objectiver les ordres de grandeur et de pouvoir les comparer avec le coût de l'inaction. Par ailleurs, ces investissements pourront avoir de profondes répercussions positives (co-bénéfiques) ou négatives pour le territoire régional d'un point de vue économique par la création ou la perte d'emplois, sur le portefeuille des ménages, les comptes d'exploitation des entreprises et les budgets de fonctionnement des collectivités,... Ces travaux visent donc à construire et partager une vision pédagogique des coûts et des gains de la mise en œuvre du SRCAE, dans une perspective de coût global.

10h30 –Prospective pour le déploiement des infrastructures de recharges pour véhicules électriques et gaz

L'objectif de cet exercice de prospective est de modéliser, en fonction de l'estimation du parc automobile régional issue de la scénarisation précédemment présentée, l'implantation des bornes de recharge pour les véhicules électriques et gaz. Cette modélisation est réalisée à l'échelle communale, aux horizons 2020 et 2030. L'exercice de prospective est par définition un exercice comparatif reposant sur une série d'hypothèses démographiques, sociologiques et technologiques, tout en prenant en compte les spécificités locales.

11h30 – Potentiel d'économie d'énergie et de valorisation de la chaleur fatale des data-centers de la région

Dans le cadre de l'évaluation du Schéma Régional du Climat, de l'Air et de l'Énergie de Provence-Alpes-Côte d'Azur, l'Observatoire Régional de l'Énergie, du Climat et de l'Air (ORECA) a souhaité engager une étude sur le potentiel d'économies d'énergie et de récupération de chaleur sur les datacenters. Celle-ci a évalué les potentiels au niveau local et par type de technologie existante sur le marché.

12h30 – Pause (repas non-fourni)

14h00 – État des lieux et cartographie de l'éclairage public en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Face au constat d'un besoin de cohérence pour accompagner la rénovation et la connaissance sur la sensibilité locale à la pollution lumineuse, cette étude a été menée en deux phases : établissement d'une cartographie de la filière et identification des solutions techniques disponibles en vue de répondre aux objectifs et enjeux énergétiques et environnementaux.

15h00 - Calcul du profil de consommation électrique d'un quartier et répliquabilité sur différents campus et îlots urbains

Cette étude a permis la mise en place d'un modèle simplifié de la structure de consommation et de production électriques à l'échelle du site étudié, son application en six stratégies smart-grids et la définition de cinq critères de performance afin d'évaluer la pertinence des stratégies. Le profil de consommation modélisé a notamment comporté 11 500 résidents sur le campus d'Aix en Provence, 56 postes HTA/BT et 16 fonctions électriques (climatisation, chauffage, cuisson, eau chaude sanitaire, véhicule élec, etc.) qui ont porté sur six stratégies Smart Grids (alertes et consignes aux usagers, régulation automatique avec et sans diminution de service, production locale d'énergie électrique, ...).

16h00 – Fin des travaux

Attention : en raison de la capacité limitée des salles, l'inscription est obligatoire
https://docs.google.com/forms/d/10BzwCUTJpmORc50LXPZX0hnGnvjLxqrIOY_BrRcEUI/prefill

Plan d'accès

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur – Hôtel de Région



Accès

Métro ligne 1 – Station Colbert

Métro ligne 2 – Station Jules Guesde

